

## 四日市西警察署協議会議事録

令和6年度第1回四日市西警察署協議会	
日 時 場	令和6年7月2日（火）午後2時～午後3時50分 四日市西警察署3階会議室
出席者	<p>1 警察署協議会 6名 内田久美委員、尾賀久夫委員、門脇健司委員、千種久美委員、樋口悦子委員、久松礼緒委員</p> <p>2 警察署 8名 署長、副署長、会計課長、生活安全課長、地域課長、刑事課長、交通課長、警備係長</p>
傍聴者数	なし
公開・非公開の別	公開
<b>議 事 概 要</b>	
<p>1 感謝状贈呈</p> <p>2 委嘱状交付</p> <p>3 警察署長挨拶</p> <p>4 警察署幹部紹介</p> <p>5 会長・副会長選出及び挨拶 警察署協議会委員の互選により、会長に尾賀委員を選出した。会長が樋口委員を副会長に指名した。</p> <p>6 警察署協議会委員自己紹介</p> <p>7 管内治安情勢（警察署長）</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 刑法犯認知状況</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 特殊詐欺認知状況</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 少年非行状況</p> <p style="margin-left: 20px;">(4) 交通事故発生状況</p> <p style="margin-left: 20px;">(5) 山岳事故発生状況</p> <p>8 速度取締り指針の説明（交通課長）</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 速度取締りの重点路線</p> <p style="margin-left: 20px;">(2) 人身事故の発生状況の分析結果</p> <p style="margin-left: 20px;">(3) 重点路線における人身事故の特徴</p> <p>9 協議内容</p> <p style="margin-left: 20px;">(1) 特殊詐欺被害防止対策について</p> <p style="margin-left: 40px;">＜委員＞ 民間企業は、目標達成のため具体的な戦略を立て、多大な労力を掛けている。警察の最終的な目標は、事件も事故も発生させないことであると思っている。警察として、例えば特殊詐欺被害防止対策について、具体的にどのような活動をしているのか。</p> <p style="margin-left: 40px;">【副署長】 年金支給日における金融機関での広報・啓発活動や手口別発生速報の発行のほか、老人会等で講話を行っている。あらゆる機会を通じて広報しているが、啓発資料を目にしていたにも関わらず、被害にあってしまう方がいるなど、十分に伝わっていないことが課題である。今後も、広報啓発を行っていくため、会合等の機会があれば教えていただきたい。</p>	

【署長】 人が見聞きする情報は膨大であるが、その中でも記憶に残り、自分事として捉えていただけるような広報啓発に努めたいと考えている。

＜委員＞ 固定電話にかかってくる特殊詐欺の予兆電話に対しては、防犯意識が向上しているように思うが、メールやSNSを使った手口に対する防犯意識が薄く感じる。手口も巧妙であるため騙されそうになるが、どのような対策を行っているのか。

【副署長】 会合等があれば講師として警察官を積極的に派遣させている。メールやSNSを利用した詐欺が急増しており、手口も巧妙化している。手口に応じたきめ細かな対策が必要であり、あらゆる機会を通じて、広報・啓発活動を推進していく必要があると考えている。

(2) 自転車乗車中のヘルメット着用について

＜委員＞ 高校生の自転車乗車中のヘルメット着用率が低いように感じるが、対策は講じているか。

【交通課長】 高校生は、髪型が崩れるなどの理由で着用率が大きく下がる傾向があるため、交通安全教室等の機会を活用し、命の大切さを訴えかけている。また、三重県警察の施策として、高校生が主体となって自転車の安全利用を呼びかける「セーフティバイシクルリーダー」を推進している。今後もあらゆる機会を通じて広報啓発を実施していく。

(3) 高齢者の運転免許更新などについて

＜委員＞ 高齢者の事故が多いが、高齢者の運転免許更新や自主返納について、教えていただきたい。

【交通課長】 75歳以上の高齢者は、運転免許更新の際、認知機能検査のほか、一定の違反歴がある場合は運転技能検査を受ける必要があり、一定の基準を満たさない場合は更新ができない。自主返納については、運転に不安を感じるようになった高齢者などの自主返納が増えている。

(4) 交通規制要望について

＜委員＞ 速度抑制のため、新たにハンプを設置するなどの対策を取っていただいている場所があるが、交通規制要望の流れなどを教えていただきたい。

【交通課長】 要望を受理した際は、道路管理者等と連携して当該箇所の交通状況の確認を行った上、規制の必要性を検討している。なお、規制には設置基準が設けられているため、全て実現できる訳ではないが、危険箇所があれば要望をあげていただきたい。

＜会長＞ 自治会を通じて道路管理者である市町へ要望することもできるため、参考とされたい。

10 警察署長謝辞

備 考	報道機関 1社 1名
-----	------------